



INVESTOR RELATIONS

| 2023년 3Q 경영실적



Disclaimer

본 자료의 재무 정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성된 연결기준의 영업실적 및 사업설명입니다.

본 자료에 포함된 2023년 3분기 실적 및 향후 계획은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편익을 위해 작성된 자료이므로, 그 내용 중 일부는 회계감사과정에서 달라질 수 있습니다.

또한 본 자료는 미래에 대한 예상, 전망, 계획, 기대 등의 '예측정보'가 포함될 수 있으며, 이러한 '예측정보'는 그 성격의 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래실적과 중대한 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다.



CONTENTS

회사개요	04
손익현황	06
재무현황	07
배당에 관한 사항	08
EV Charge	09
모빌리티	11
메타버스	12
DT_마스터플랜	13
DT_스마트 비즈니스	14
IDC / 클라우드	15

회사개요

LOTTE DATA COMMUNICATION COMPANY

설립일	1996년 12월 28일 ※ 2017년 11월 1일 물적분할, 2019년 7월 1일 현대정보기술 합병
본사 소재지	서울시 금천구 가산디지털2로 179
대표이사	노준형
상장일	2018년 7월 27일 KOSPI 상장
임직원 수	2,919명 (23년 3분기 기준)
업종	IT 시스템 통합 구축 및 소프트웨어 개발 등
자본금	770억원
경영성과	매출 1조 477억원, 영업이익 343억원 ('22년 연결기준)
ESG 성과	KCGS : A등급 서스틴베스트 : AA등급 (상위 9.8%) MSCI : BB등급 (전년 비 1단계 상승)



롯데 그룹 IT 회사로 설립

주요 사업

- 롯데 그룹 시스템 개발(SI)
- 롯데 그룹 시스템 유지보수(SM)
- 대외 SI/SM



Business Transformation Leader

주요 추진 사업

- 고객사 디지털 전환(DT)
- 신규 추진 사업(EV Charge, Metaverse)



'22년 연결기준 매출 1조 달성

'21년 연 매출 9,300억 대비 13% 성장

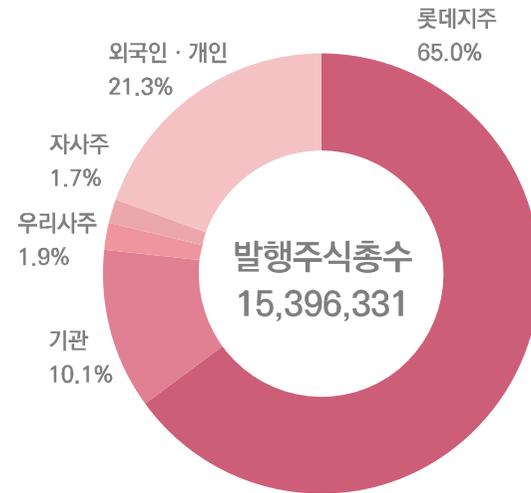
- '19년 현대정보기술 합병
- 메타버스, 전기차충전 시장 진출

회사개요

지배구조



주주현황



구분	내용
종목코드	286940 (KOSPI)
발행주식수	15,396,331주
액면가	5,000원
시가총액	3,818억 원 ('23년 9월 27일 종가)
일거래량	54,894주, 약 15억 ('23년 1월 2일 ~ '23년 9월 27일 평균)
52주 최고	31,500원 ('23.04.19)
52주 최저	22,100원 ('22.10.21)

HISTORY



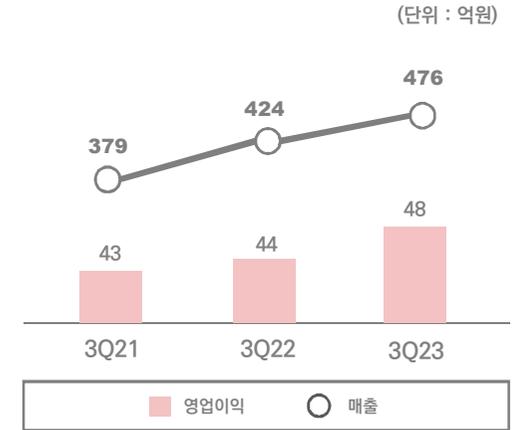
손익현황_연결

안정적 본업 바탕 전년 대비 매출 및 영업이익 성장

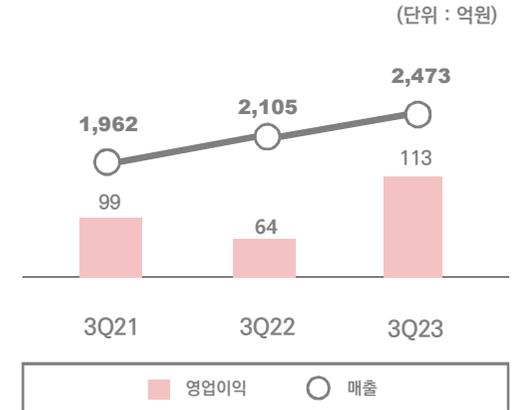
(단위 : 억원)	3Q22	FY2022 (3분기 누적)	1Q23	2Q23	3Q23			FY2023 (3분기 누적)
						YoY	QoQ	
매출액	2,529	7,294	2,707	2,847	2,949	16.6%	3.6%	8,503
SM사업	424	1,244	439	463	476	12.3%	2.8%	1,378
SI사업	2,105	6,050	2,268	2,384	2,473	17.5%	3.7%	7,125
매출총이익	257	641	263	294	332	29.2%	12.9%	889
영업이익	108	185	119	109	161	49.1%	47.7%	389
SM사업	44	116	47	45	48	9.1%	6.7%	140
영업이익률(%)	10.4%	9.3%	10.7%	9.7%	10.1%	-0.3%p	0.4%p	10.2%
SI사업	64	69	72	64	113	76.6%	76.6%	249
영업이익률(%)	3.0%	1.1%	3.2%	2.7%	4.6%	1.5%p	1.9%p	3.5%
순이익	60	105	83	71	116	93.3%	63.4%	270
순이익률(%)	2.4%	1.4%	3.1%	2.5%	3.9%	1.6%p	1.4%p	3.2%

※ '23년 3분기 실적은 잠정 기준이며, 외부감사인의 회계 감사가 완료되지 않은 자료로 실제 실적과 차이가 있을 수 있습니다.

SM사업 증감분석



SI사업 증감분석



재무현황_연결

(단위 : 억원)	'20년	'21년	'22년	'23년 1Q	'23년 2Q	'23년 3Q	구성비	증감액	증감률
유동자산	2,833	3,486	3,663	3,317	3,749	3,648	41.1%	-101	-2.7%
비유동자산	3,662	4,015	5,056	4,985	5,021	5,230	58.9%	209	4.2%
자산총계	6,495	7,501	8,719	8,302	8,770	8,878	100.0%	108	1.2%
유동부채	2,268	2,109	2,778	2,330	2,697	2,856	32.2%	159	5.9%
비유동부채	93	1,060	1,402	1,462	1,563	1,377	15.5%	-186	-11.9%
부채총계	2,361	3,169	4,180	3,792	4,260	4,233	47.7%	-27	-0.6%
지배기업의 소유주지분	4,133	4,332	4,249	4,227	4,231	4,376	49.3%	145	3.4%
자본금	770	770	770	770	770	770	8.7%	-	-
자본잉여금	3,122	3,122	3,122	3,122	3,122	3,122	35.2%	-	-
자본조정	-668	-668	-907	-907	-918	-918	-10.3%	-	-
이익잉여금	909	1,104	1,264	1,240	1,257	1,402	15.8%	145	11.5%
자본총계	4,133	4,332	4,540	4,509	4,510	4,645	52.3%	135	3.0%
부채 및 자본총계	6,494	7,501	8,719	8,301	8,770	8,878	100.0%	108	1.2%

※ '23년 3분기 실적은 잠정 기준이며, 외부감사인의 회계 감사가 완료되지 않은 자료로 실제 실적과 차이가 있을 수 있음

배당에 관한 사항

배당성향 및 규모



배당이력

구분	'20년 (결산배당)	'21년 (결산배당)	'22년 (결산배당)	
영업이익	388억	400억	342억	
당기순이익	299억	347억	285억	
주당배당금 (원)	보통주	700원	700원	700원
	우선주	-	-	-
현금배당 총액	106억	106억	106억	
배당성향	35.2%	30.2%	37.2%	
시가배당율	1.8%	2.0%	3.0%	

※ 당사는 주주가치 제고를 위해 상장 이후 연속 결산배당을 실시해왔으며 앞으로도 당사의 재무적인 관점, 경영 환경, 투자 등 다양한 요소를 고려하여 배당가능이익 범위 내 주주친화적인 배당정책을 지속적으로 실행할 예정입니다.

전기차 충전 라이프의 새로운 시작

EV SIS

중앙제어의 새 이름, 이브이시스

전기차를 의미하는 EV와 영어 단어 OASIS를 결합하여 도심 속 전기차를 이용하는 고객들의 인프라에 대한 갈증을 해소하고자 하는 의지를 담았습니다.

we fill up our lives together

EV × OASIS

전기차

오아시스

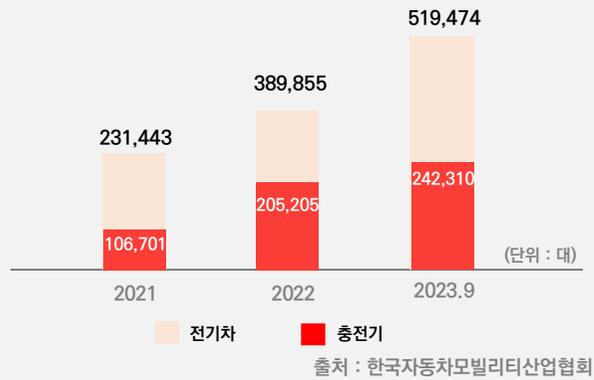
EV SIS

EV Charge

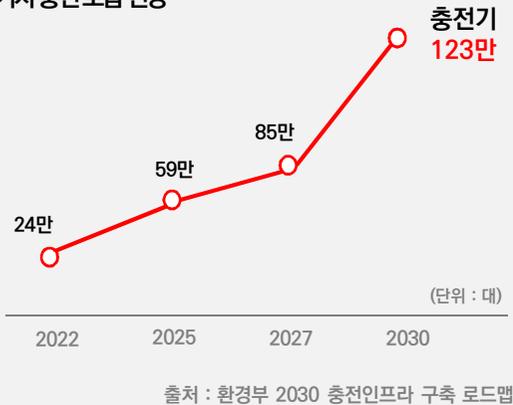
전기차 충전 Value Chain 우위 기반 EVSIS 성장 기대

EV Charge 시장현황

■ 국내 전기차 · 충전기등록 현황



■ 전기차충전보급 전망



EVSIS 밸류체인 및 규격 변경 의견

■ 전기차충전밸류체인 및 비즈니스 모델



■ 규격 변경 관련

규격 변경에 따른 영향은 크지 않을 전망

공용 충전사업이 입지에 큰 영향을 받는 사업임을 감안하면 직접적인 영향은 크지 않을 수 있다. CCS와 NACS는 통신방식이 다른데 표준을 공유하더라도 충전 외 특화기능에 대해 제조사별 독자성을 유지할 가능성이 높다.
테슬라가 충전 생태계 자체를 독점하는 일은 발생하기 힘들 것으로 전망한다.

출처 : 신한투자증권 리포트 (2023.7.5)_황재곤, 한세원

어댑터 활용 충전 예시



CCS 충전기 (현대차)

NACS 충전기 (테슬라)



어댑터 결합 충전

모빌리티_자율주행

통합 모빌리티 플랫폼



관제

실시간 자율주행 관제

사고·운행 기록

제어

운영/정지 제어

제어권 전환

센서 융합·통신

시 센서 융합

통신·서버 보안

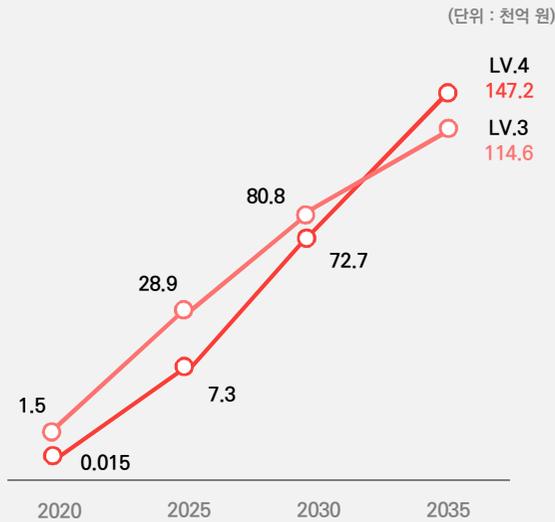


팩토리 물류운반

신선식품 배송

이동형 무인편의점

국내 자율주행 시장 전망



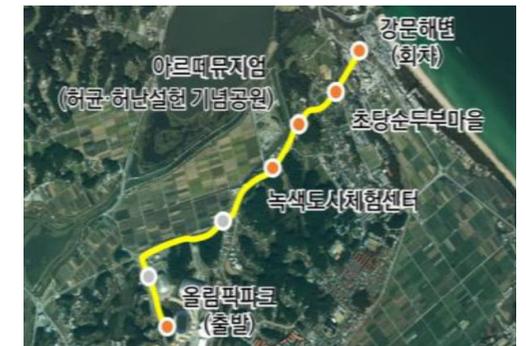
출처 : 소프트웨어정책연구소, KISTI

자율주행서틀 SPEC



구분	내용
사례	세종, 순천, 강릉 실증
거리	4,000km 이상
수준	LV.4 (운전석 없는 자율주행)

강릉시 관광형 자율주행차



코스	내용
A-1코스	올림픽 뮤지엄 - 강문해변(6km)

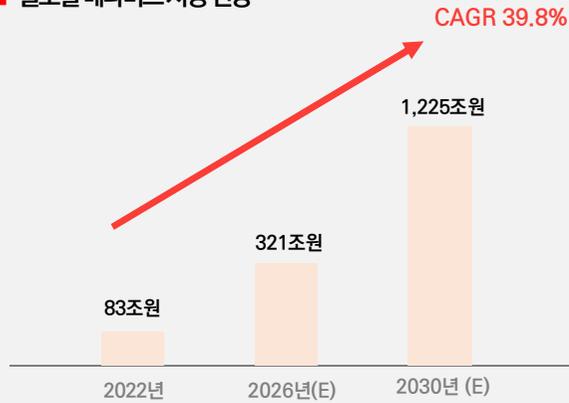
※ 관광객 운송서비스, 교통관제 서비스 연계 추진

메타버스

초실감형 메타버스 플랫폼 FIRST MOVER

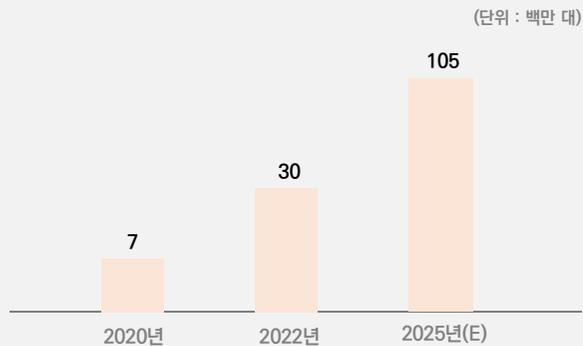
글로벌 메타버스 동향

■ 글로벌 메타버스 시장 전망



출처 : Global Data, 삼일PwC경영연구원

■ 글로벌 VR/AR 기기 출하량 전망



출처 : Counterpoint, 삼일PwC경영연구원

칼리버스

■ 칼리버스 특징



■ 칼리버스 레퍼런스

구분	사례
쇼핑관	롯데쇼핑, 면세점 등
드라마	하나비(일본), 스타데이트(손나은)
건설	롯데캐슬 아파트 분양관
콘서트	DJ ALOK, NMIXX, 강다니엘 등

※ 레퍼런스



K-POP 콘서트



7 ELEVEN



롯데하이마트 VR 스토어

DT_마스터플랜

롯데그룹의 Value Chain 전영역 디지털 전환 리딩

Value Chain

Core Technology

Smart Eco System

One Stop LDCC



Supply Products

생산

- S&OP
- MES
- DAS/SCADA
- 원격제어



Manage Inventory

저장

- Fulfillment
- Stock Level
- Optimization



Agile Logistics

물류

- 물류BPO
- WCS/WMS
- 이송로봇/소터



Retail Innovation

유통

- 스마트 편의점
- 무인결제
- AI 휴먼응대
- 안면인식



Total Service

서비스

- Dynamic Pricing
- 메타버스
- V커머스
- 스마트 유통단말



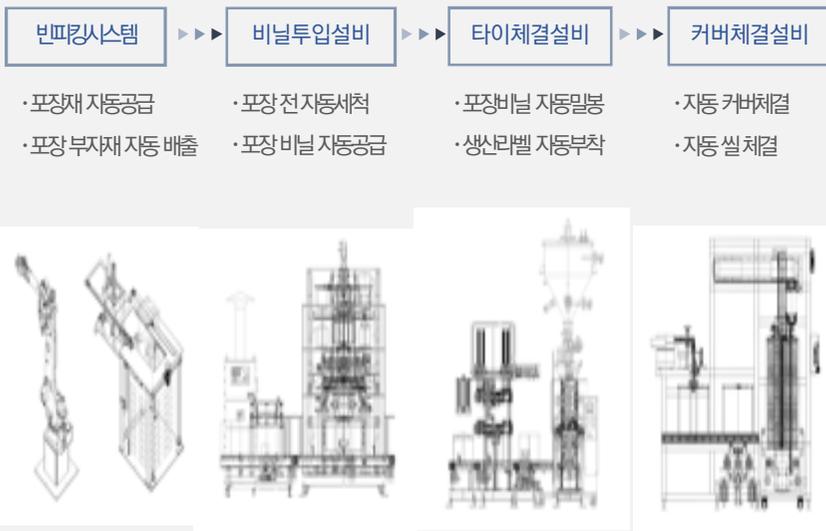
DT_스마트 비즈니스

스마트 팩토리 · 로지스틱스

■ 시장전망

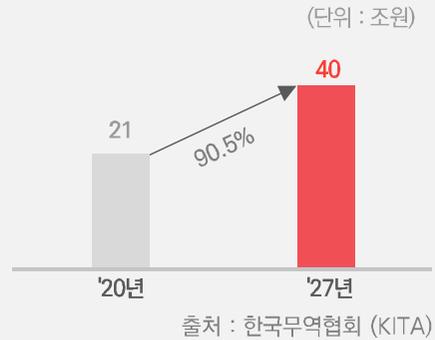


■ 자동화 제조공정생산설비



스마트 리테일

■ 국내 키오스크 시장전망



■ 주요 서비스

구분	내용
VISION & PICK	카메라를 이용한 완전 자율무인 매장
AI HUMAN	AI기술 활용 고객 응대
고객 행동분석	성별/연령인식, 동선확인 등
매장통합관리	IoT 센서 활용한 매장 모니터링
인면인식 결제	얼굴 인식 통한 출입 및 결제 서비스

Q 스마트 비즈니스 Overview

● 스마트 팩토리

- IT-OT-AT 원활한 데이터 연결을 통한 공정 최적화
- 데이터 기반 자재공급 및 생산계획 수립 최적화

● 스마트 로지스틱스

- 물류 지능화를 위한 AI 솔루션 개발
- 물류 운영 가시성 향상
- 최적제어를 통한 물류 자동화 구축

● 스마트 리테일

- 오프라인 매장 DATA 수집, 분석, 활용 (운영 효율화)
- ※ 매장관제 자동제어 → 전기료 ▲5%
- ※ AI기반 실시간 결품관리 → 효율 +30%

[키오스크 제품분류]

구분	제품
편의점	
할인점	
극장	
음식점	
양판점	

IDC · 클라우드



제1센터
(롯데그룹 통합센터)

- 오픈 : 2007.06



제2센터
(재해복구 전문센터)

- 오픈 : 2010.11



제3센터
(글로벌 대외 전문센터)

- 오픈 : 1996.11



제4센터
(글로벌 클라우드센터)

- 오픈 : 2021.04



L.Cloud CSB Business



Cloud Full Lifecycle 지원



